**Свод предложений,**

**поступивших по результатам проведения публичных консультаций по проекту постановления администрации города Твери «О внесении изменения в постановление администрации города Твери от 20.04.2018 № 540 «Об утверждении Положения о порядке определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок и карты маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса»**

15.08.2018

В соответствии с требованиями пункта 2.5. постановления администрации города Твери от 09.12.2014 № 1631 «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, разрабатываемых органами администрации города Твери, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Твери, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» извещены о проведении публичных консультаций следующие заинтересованные органы, организации, лица:

1. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Тверской области;
2. Прокуратура Центрального района города Твери;
3. Управление Федеральной антимонопольной службы по Тверской области;
4. Управление ГИБДД УМВД по Тверской области;
5. Министерство транспорта Тверской области;
6. Отдел автотранспорта по Тверской области Центрального межрегионального управления государственного автодорожного надзора;
7. Индивидуальный предприниматель Барабанов С.В.;
8. Индивидуальный предприниматель Парфенов Е.Г.;
9. Индивидуальный предприниматель Исаев В.В.;
10. Индивидуальный предприниматель Воробьев В.А.;
11. Индивидуальный предприниматель Сивков Д.В;
12. Индивидуальный предприниматель Мирзикашвили Ш.Д.;
13. Индивидуальный предприниматель Васильев Д.А.;
14. ООО «Тверьавтотранс»;
15. ООО «Камелот»;
16. Департамент экономического развития администрации города Твери.

По результатам проведения публичных консультаций поступило только одно предложение от ИП Иванова Дмитрия Вячеславовича следующего содержания:

1. Предлагается прописать в проекте термины «участник процедуры определения перевозчика» и «претендент».

Считаем нецелесообразным учитывать данное предложение, так как участник публичной консультации не представил нормативного обоснования данного предложения. Вместе с тем из текста проекта постановления исключено понятие «претендент».

2. Исключить под.2 п. 5.5 проекта.

Считаем нецелесообразным учитывать данное предложение, поскольку в соответствии с частью 8 статьи 29 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основаниям, предусмотренным пунктом 2, 7 или 8 части 1 настоящей статьи, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия инициировать установление межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах. Таким образом, федеральный законодатель ограничивает право перевозчика на участие в открытых конкурсах, при наличии вышеуказанных оснований, как по межрегиональным, так и по межмуниципальным, муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. В проекте не указано, необходимо ли индивидуальному предпринимателю, являющемуся участником процедуры определения перевозчика, прикладывать копию своего паспорта в составе заявки.

Предложение не может быть учтено, поскольку не носит конкретного характера.

4. Разъяснить какие конкретно документы понимаются под учредительными документами участника процедуры определения перевозчика.

Считаем нецелесообразным учитывать данное предложение, так как участник публичной консультации не представил нормативного обоснования данного предложения.

Начальник департамента дорожного хозяйства,

благоустройства и транспорта

администрации города Твери С.В. Романов